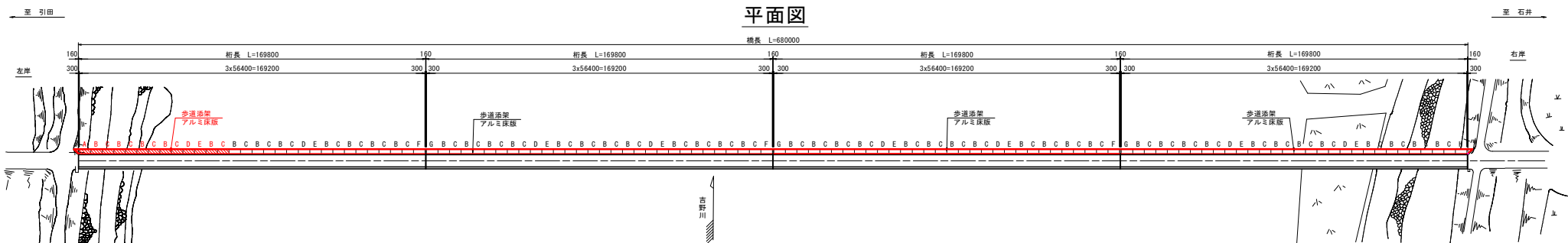
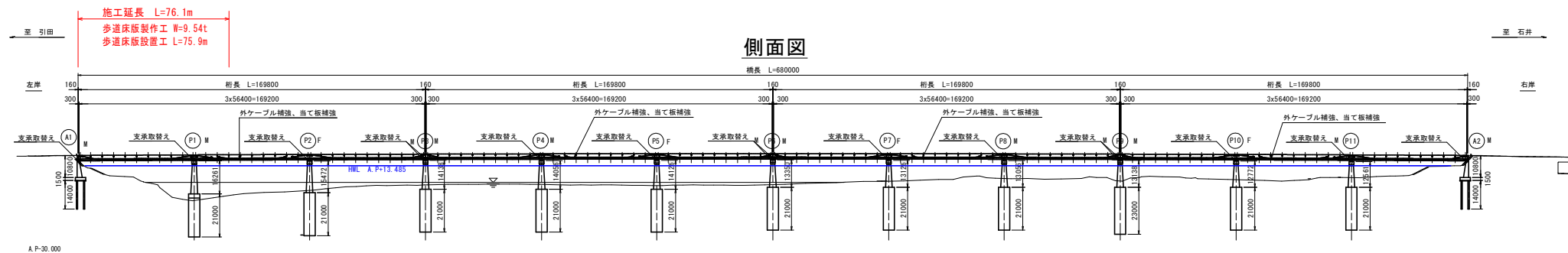
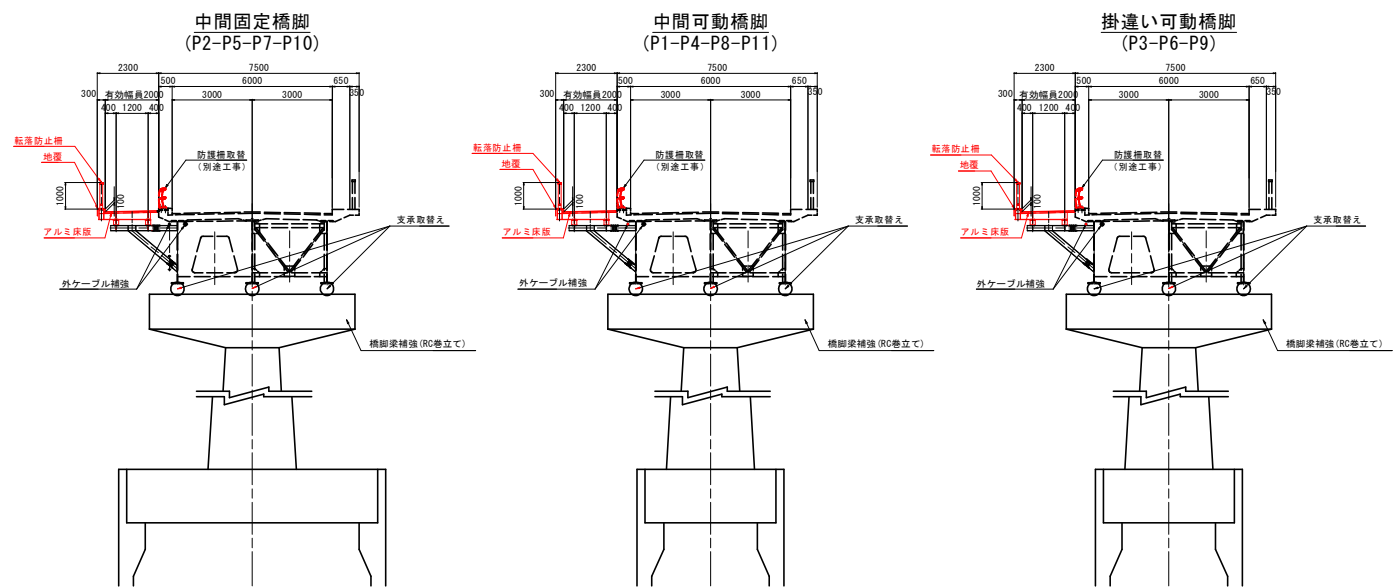


歩道添架一般図 S=1:1000



構造概要図 S=1:100

※現在、石井側が起点、引田側が終点となっているが、当初完成図では、引田側が起点となっている。
本工事では、当初の完成図に合わせて、起終点を表記している。



設計条件

形式	3径間連続非合成板桁橋 (アルミ歩道床版添架)
橋長	680.000 m
支間	(3 x 56.400 m) x 4径
幅員構成	車道: 6.000 m 歩道: 左側断設 2.000m, 右側断設 0.650 m
活荷重	L-20荷重 群集荷重
舗装	車道: アスファルト舗装 t = 50 mm 歩道: 薄層舗装 t = 10 mm
床版	歩道: RC床版 車道: アルミ床版
使用鋼材	既設桁: SS41, SM50Y, W22 (F10T) 補強材: SS400, SM400, SM490Y, W22 (S10T)

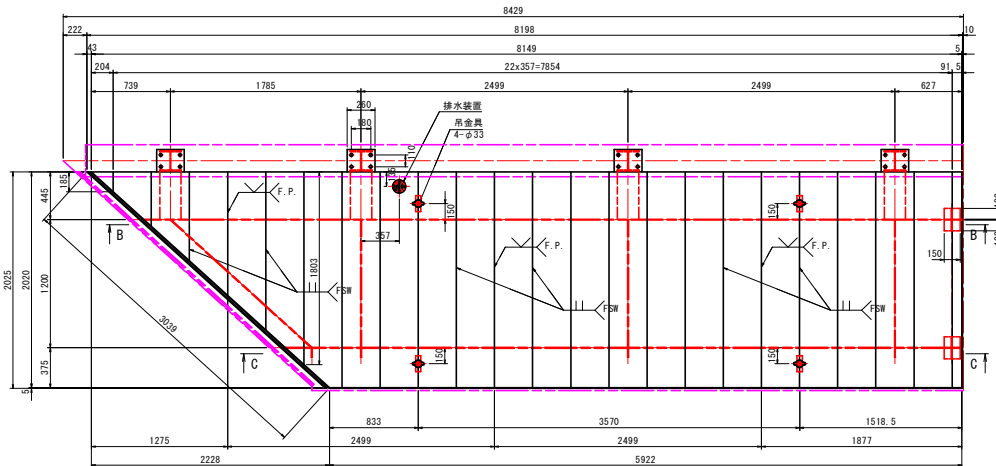
当初設計図面

工事名	R7吉土 石井引田線 (六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事 (2) (袋い手補強型) (袋手目道設型)		
路線名等	(主) 石井引田線		
工事箇所	板野郡上板町下六條 (六条大橋) (第2分割)		
図面名	歩道添架一般図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (吉野川)		

アルミ床版詳細図(その1) S=1:25

A床版 平面図
製作数:本図のもの1組

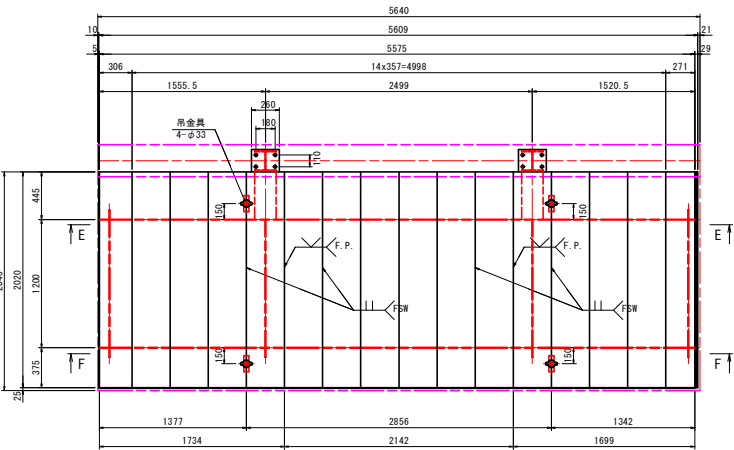
B床版 平面図
製作数:本図のもの5組



1-DECK 50x204x 185
5-DECK 50x357x 994 (平均)
17-DECK 50x357x2020
1-DECK 50x 90x2020
1-DECK 29x 90x3039
1-PL90x5x2020 (A5052P)
1-DECK 35x 40x5922 (A6063S-T5)

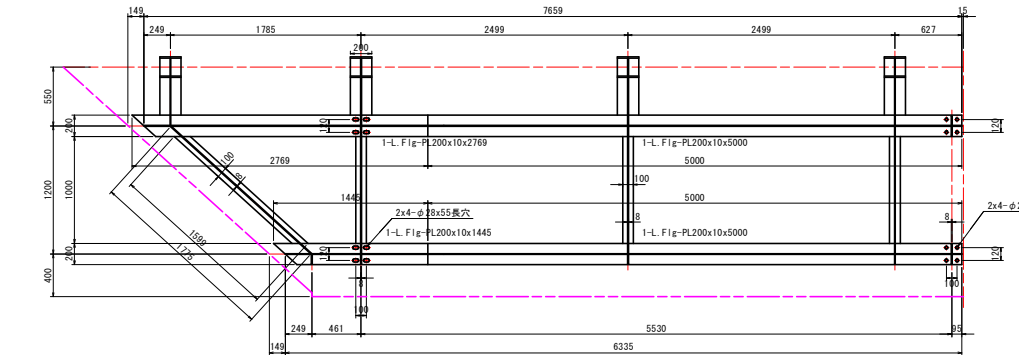
4-PL100x10x 150

A - A



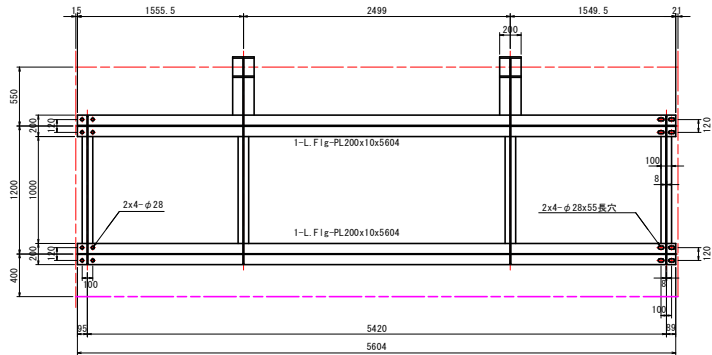
14-DECK 50x357x2020
1-DECK 50x306x2020
1-DECK 50x271x2020
1-DECK 29x 90x2020
1-DECK 35x 40x2020 (A6063S-T5)
1-DECK 35x 40x5575 (A6063S-T5)

D - D



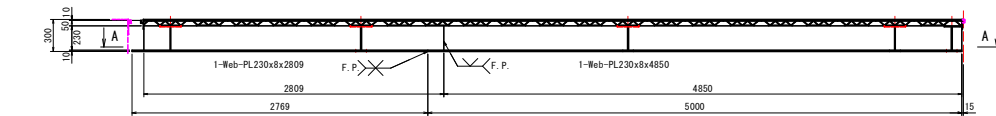
4-B-PL210x20x260
8-Fig-PL200x10x359
4-Web-PL170x 8x359
4-Fig-PL200x10x451
4-Fig-PL200x10x550
4-Web-PL220x 8x451
8-Rib-PL 96x10x170
3-L Fig-PL100x10x1000
3-Web-PL254x8x1192
4-Rib-PL 85x 8x256
1-Rib-PL 85x 8x246
1-Rib-PL 85x 8x244
1-Rib-PL 85x 8x222
1-Rib-PL 85x 8x220
1-L Fig-PL200x10x1599
1-Web-PL254x8x1775

B - B

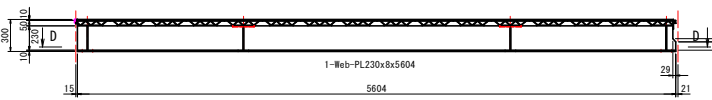


2-B-PL210x20x260
4-Fig-PL200x10x359
2-Web-PL170x 8x359
2-Fig-PL200x10x451
2-Fig-PL200x10x550
2-Web-PL220x 8x451
4-Rib-PL 96x10x170
4-L Fig-PL100x10x1000
4-Web-PL254x8x1192
4-Rib-PL 85x 8x256
2-Rib-PL 85x 8x230

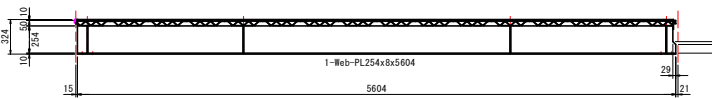
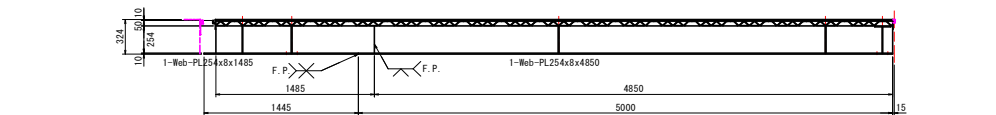
E - E



C - C



F - F



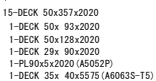
- 注記)
1. 特記なき材質は下記とする。
DECK : A6005CS-T5 (旧 A6N01S-T5)
PL : A5083P-0
 2. 床版面の接合はFSWを基本とする。
 3. は摩擦接合とする。
 4. 特記なき溶接は とする。

当初設計図面

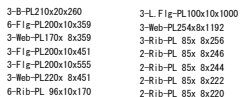
工事名	R7吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (深い手掘り型) (選手目道型)
路線名等	(主) 石井引田線
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)(第2分割)
図面名	アルミ床版詳細図(その1)
縮尺	1:25 図面番号 2 / 12
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(吉野川)

S=1 : 25

製作数:本図のもの5組



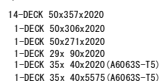
A - A



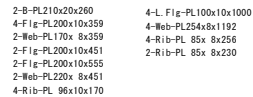
B - B



製作数:本図のもの1組



D - D



E - E



1. 特記なき材質は下記とする。
DECK : A6005CS-T5 (旧 A6N01S-T5)
PL, t : A5083P-0
2. 床版面の接合はFSWを基本とする。
3.  は摩擦攪拌溶接とする。
4. 特記なき溶接は  とする。

当初設計図面

工 事 名	町吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事②(両い手扉取型)/両手日遊取型		
路線名等	(主)石井引田線		
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)第2分割		
図 面 名	アルミ床板詳細図(その2)		
縮 尺	1:25	図面番号	3 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		

S=1 : 25

製作数:本図のもの1組



製作数:本図のもの0組

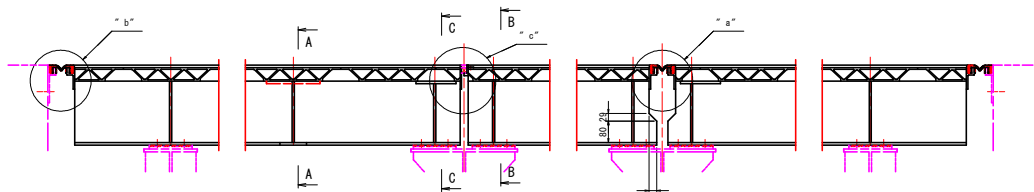


- 当初設計図面

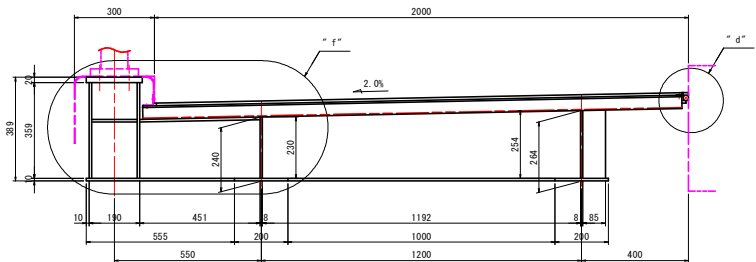
工 事 名	R7吉土 石井引線(六条大橋) 上板・下六條橋歩道歩行区(2段)〔手掘突型〕〔着手日選突型〕		
路線名等	(主)石井引線		
工事箇所	坂野郡上坂町下六條(六条大橋)〔第2分割〕		
図 面 名	アルミ床版詳細図(その3)		
縮 尺	1:25	図面番号	4 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		

アルミ床版詳細図(その5) S=1:10

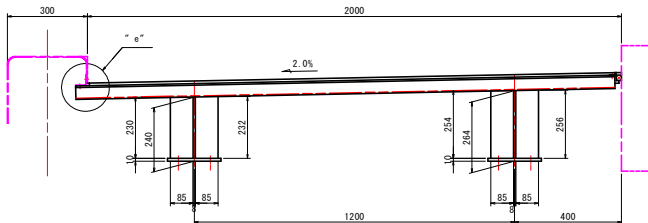
側面図



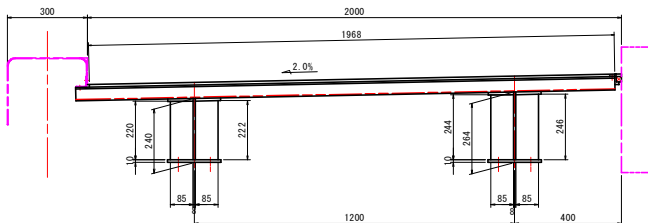
A - A



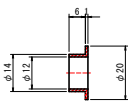
B - B



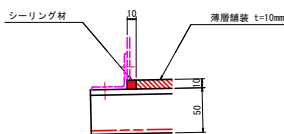
C - C



フランジブッシュ S=1:1

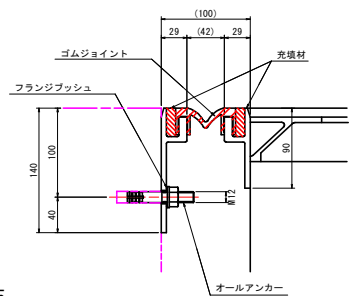


" e " 部詳細 S=1:3



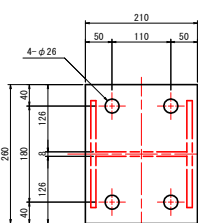
1-シーリング材 t10x10x676290

" b " 部詳細 S=1:3

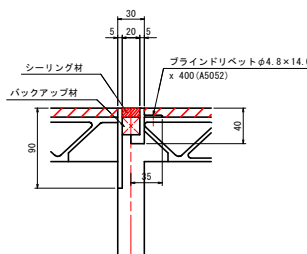


- 1-YM-P 横溝ゴム製(相当品) L-3142
- 2-充填材 t10x32x3142
- 1-YM-P 横溝ゴム製(相当品) L-3039
- 2-充填材 t10x32x3039
- 2x7-オールアンカー C-12900(亜鉛メッキ品)
- 2x7-フランジブッシュ 80F-1206(オイレス#80相当品)

" f " 部詳細 S=1:5

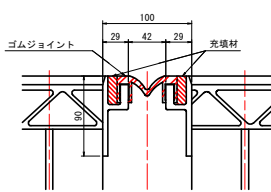


" c " 部詳細 S=1:3



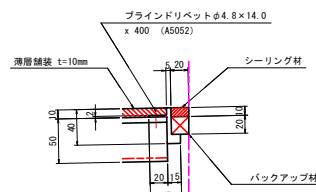
- 60-シーリング材 t10x20x2020
- 60-バックアップ材 t20x20x2020
- 360-ブラインドリベットφ4.8x14.0 AD ABS No. 66(A5052)

" a " 部詳細 S=1:3



- 59-YM-P 横溝ゴム製(相当品) L=2020
- 118-充填材 t10x32x2020

" d " 部詳細 S=1:3



- 1-t10x1968x673950(薄層舗装)
- 1-シーリング材 t10x20x680000
- 1-バックアップ材 t20x20x680000
- 1870-ブラインドリベットφ4.8x14.0 AD ABS No. 66(A5052)

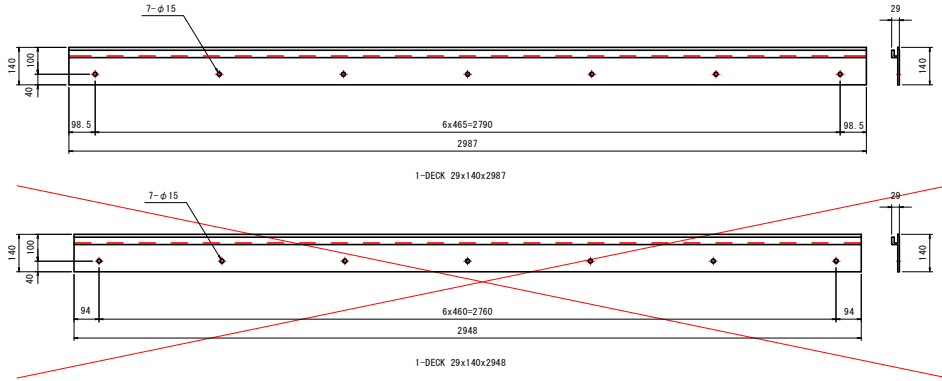
- 注記)
- 特記なき材質は下記とする。
DECK : A6005CS-T5 (旧 A6N01S-T5)
PL : A5083P-0
 - 床版面の接合はFSWを基本とする。
 - は摩擦接合とする。
 - 特記なき溶接は とする。
 - 本工事は薄層舗装を不施工とする。

当初設計図面

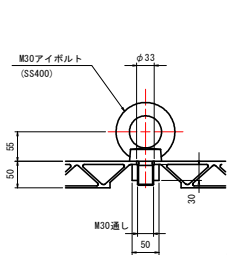
工事名	R7吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (設計手続後) (着手日選定後)		
路線名等	(主) 石井引田線		
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)(第2分割)		
図面名	アルミ床版詳細図(その5)		
縮尺	1:10	図面番号	6/12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(吉野川)		

アルミ床版詳細図(その6) S=1:10

取合側ゴムジョイント取付材

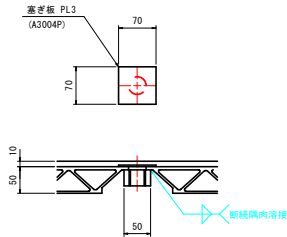


吊金具 S=1:5

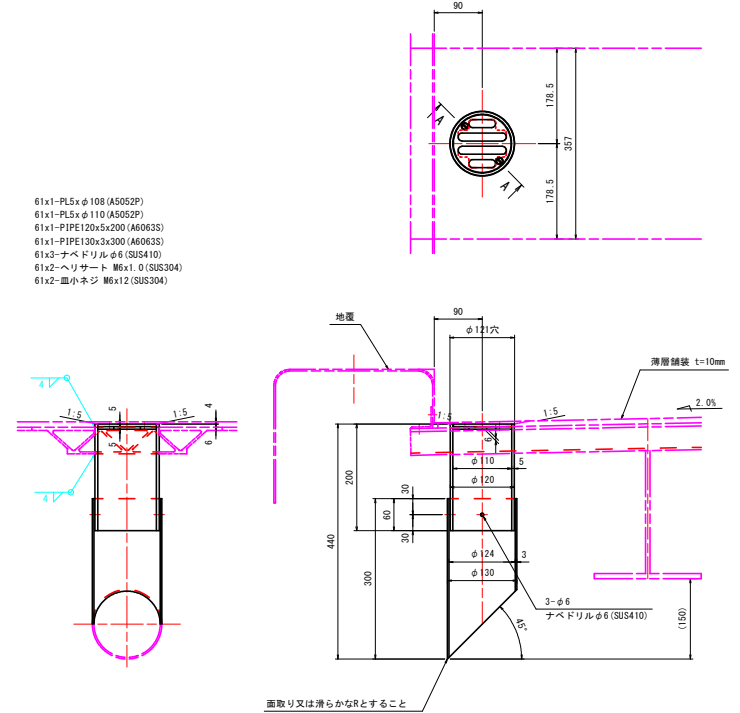
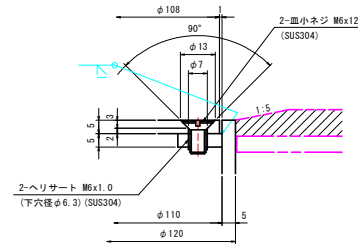


120x4-PL50x30x150
120x4-PL70x 3x 70 (A3004P)
2x4-アイボルト M30 (SS400)
120x4-アルミテープ L=300

床版舗装時 $S=1:5$



排水装置 S=1:5


$$\underline{A - A} \quad S=1:1$$


注記)

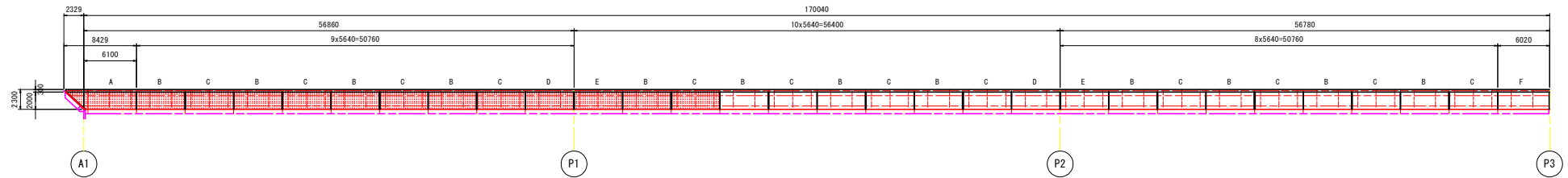
1. 特記なき材質は下記とする。
DECK : A6005CS-T5 (旧 A6N01S-T5)
PL, t : A5083P-0
2. 吊金具取外時塞ぎ板はアルミテープにて貼り付けのこと。
3. 特記なき溶接は  とする。

当初設計図面

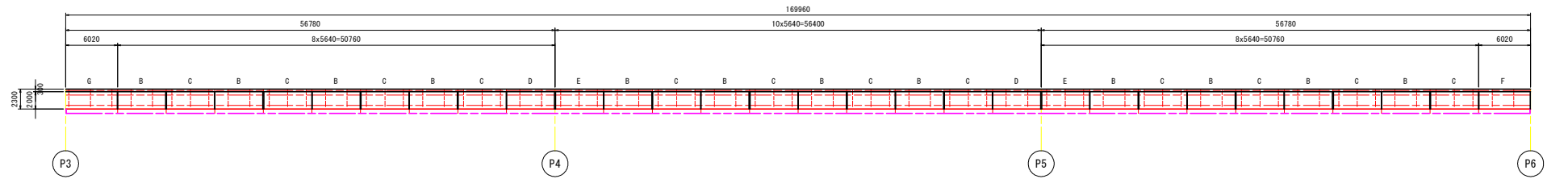
工 事 名	R7吉土 石井引線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (浸し手覆保型) (滑手日遊突型)		
路線名等	(主) 石井引線		
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋) (第2分割)		
図 面 名	アルミ床版詳細図(その6)		
縮 尺	1:10	図面番号	7/12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		

アルミ床版配置図 S=1:250

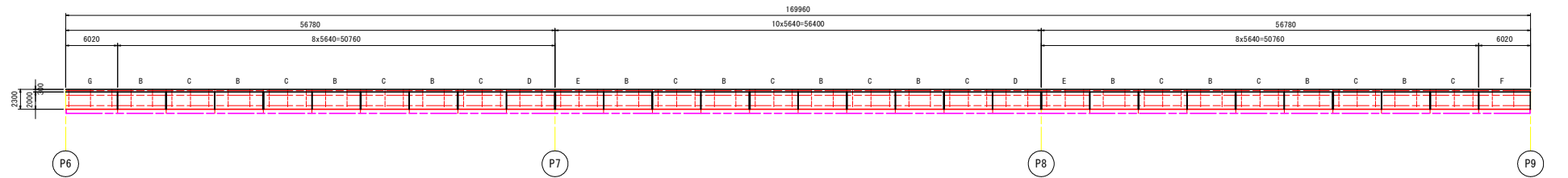
A1～P3平面図



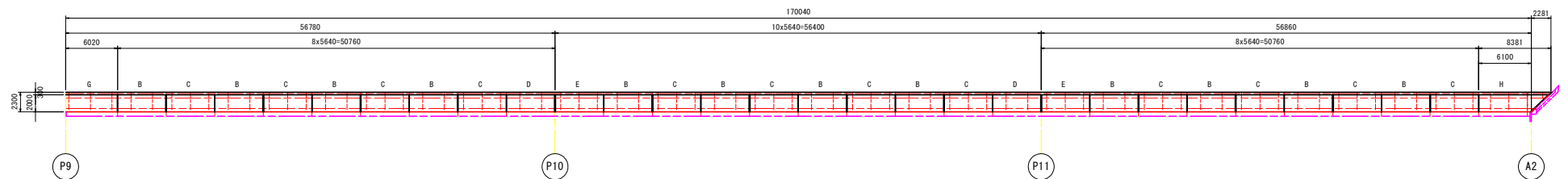
P3～P6平面図



P6～P9平面図



P9～A2平面図



床版	長さ	個数	今回
A	8429	1	1
B	5640	48	5
C	5640	48	5
D	5640	8	1
E	5640	8	1
F	5640	3	0
G	5640	3	0
H	8381	1	0
合計		120	13

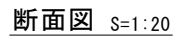
当初設計図面

工事名	R7吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (斜い手道橋梁型) (道手目道梁型)		
路線名等	(主) 石井引田線		
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)(第2分割)		
図面名	アルミ床版配置図		
縮尺	1:250	図面番号	8 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		

S=1 : 5

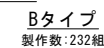
特記なきブラケット座は全てBタイプとする

特記なきブラケット座は全てBタイプとする



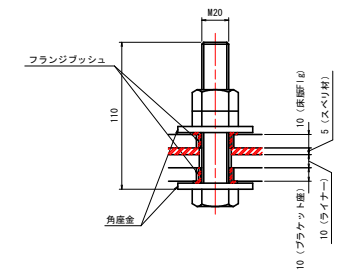
製作数:16組

橋軸方向



製作数:232組

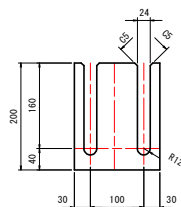
橋軸方向



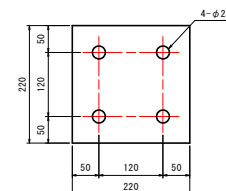
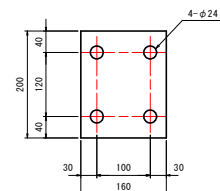
1920-M20x110 B(全ネジ), ハードロックN, 2角座金(SS400 Znメッキ)

992-M20x75 B, ハードロックN, 2角座金 (SS400 Znメッキ)

絶縁材



板厚t	個数N	材 質
10	1	A5083P
6	2	A5083P
3	2	A5052
1	2	A5052



4832-フランジブッシュ 80F-2210 (オイレス#80相当品)

480x1-PL160x10x200
480x2-PL160x 6x200
480x2-PL160x 3x200 (A5052)
480x2-PL160x 1x200 (A5052)

480-t5x160x200 (MCナイロン MC901相当品)

248-t5x220x220 (MCナイロン MC901相当品)

注記)

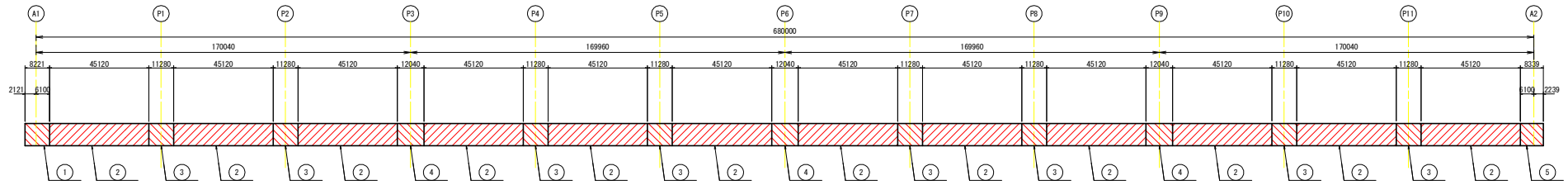
1. 特記なき材質はA5083P-0とする。
2. 特記なき溶接は  6V とする。

当初設計図面

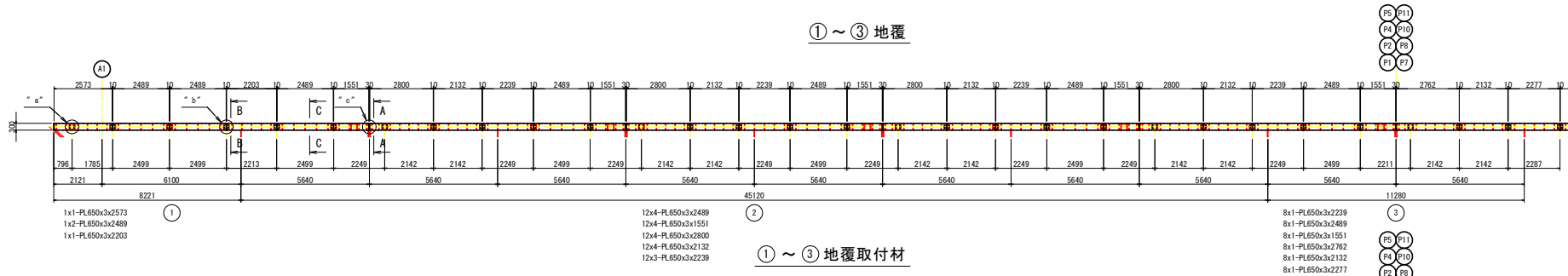
工事名	R7石土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六橋 橋歩道工事(2) (仮工橋保型) (滑干日還歩型)		
路線名等	(主) 石井引田線		
工事箇所	坂野郡上坂町下六橋(六条大橋) (第2分割)		
図面名	添架歩道ブラケット座詳細図		
縮尺	1:5	図面番号	9/12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		

添架歩道地覆詳細図(その1) S=1:100

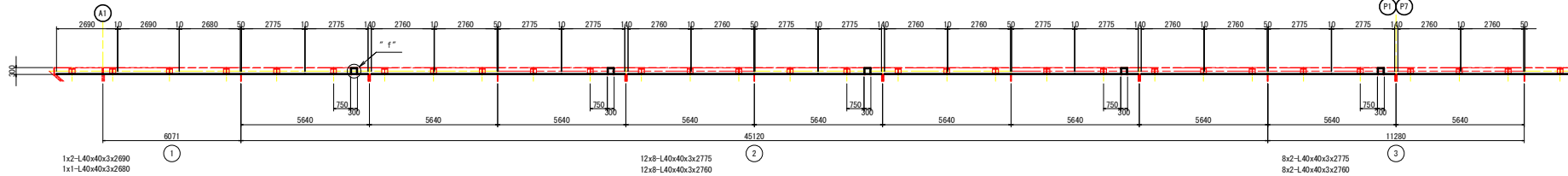
配置図 S=1:1000



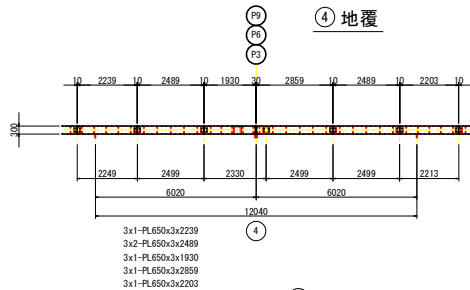
①～③ 地覆



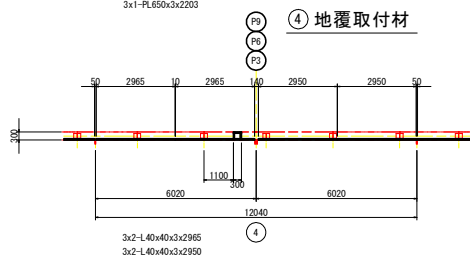
①～③ 地覆取付材



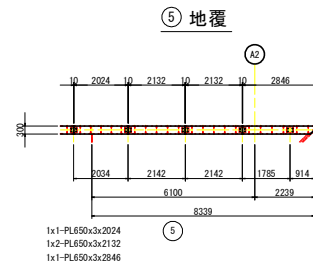
④ 地覆



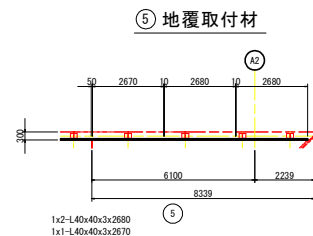
④ 地覆取付材



⑤ 地覆



⑤ 地覆取付材



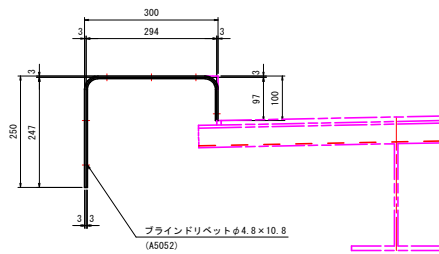
- 注記)
- 特記なき材質は下記とする。
L: A6063S-T5
PL: A5052P
 - 地覆は見え掛かり面をポリウレタン樹脂塗装、色は○N-70(日産工)とする。

当初設計図面

工事名	R7吉士 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條橋架歩道工事(2)(袋い手掘保型)(従手目道投型)
路線名等	(主)石井引田線
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)(第2分割)
図面名	添架歩道地覆詳細図(その1)
縮尺	1:100 図面番号 10/12
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>

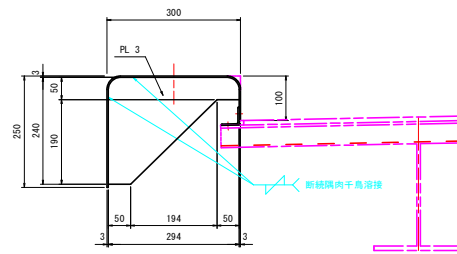
添架歩道地覆詳細図(その2) S=1:6

A - A



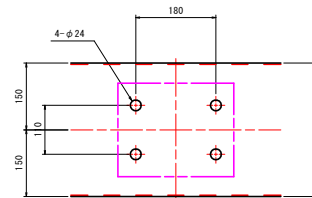
59-PL100x3x638
354-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No. 64 (A5052)

C - C

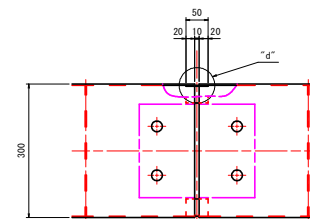


1567-PL240x3x294

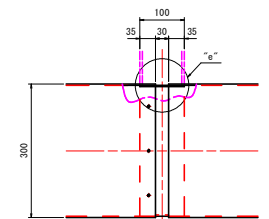
"a"部詳細



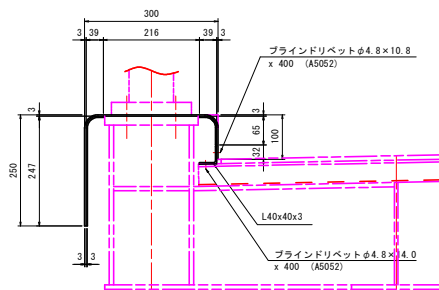
"b"部詳細



"c"部詳細

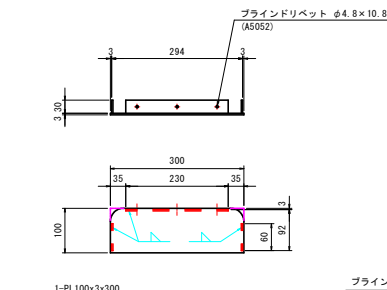


B - B



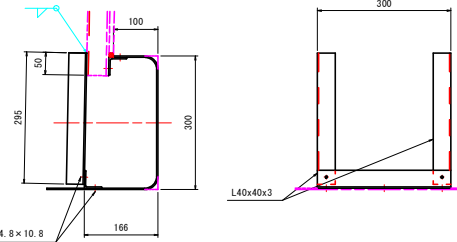
242-PL50x3x104
242-PL50x3x286
1890-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No. 64 (A5052)
1890-ブラインドリベットφ4.8×14.0 AD ABS No. 66 (A5052)

側面蓋



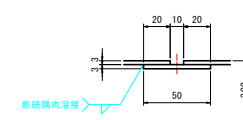
1-PL100x3x300
1-PL30x3x230
2-PL30x3x60
3-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No. 64 (A5052)

"f"部詳細

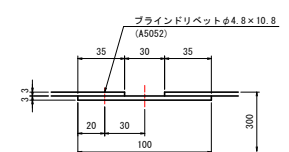


118-L40x40x3x295
59-L40x40x3x300
295-ブラインドリベットφ4.8×10.8 AD ABS No. 64 (A5052)

"d"部詳細 S=1:2



"e"部詳細 S=1:2



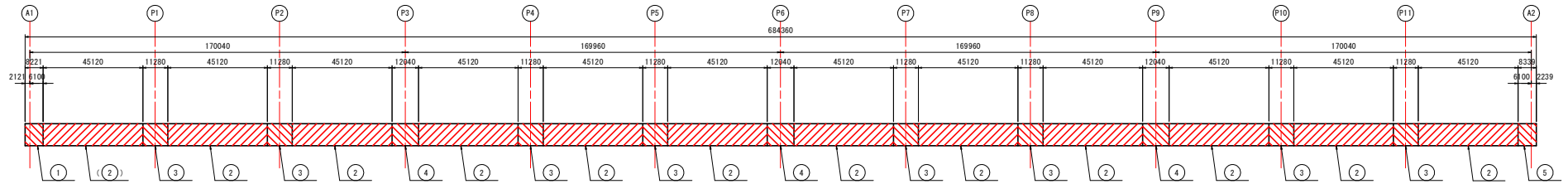
- 注記)
1. 特記なき材質は下記とする。
L : A6063S-T5
PL : A5052P
2. 地覆は見え掛かり面をポリウレタン樹脂塗装。色はON-70 (日塗工) とする。

当初設計図面

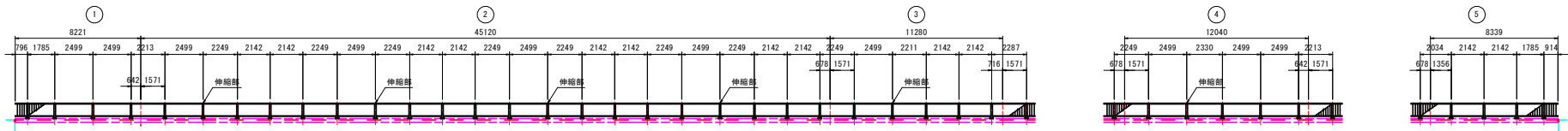
工事名	R7吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (袋い手橋梁型) (袋手目道梁型)		
路線名等	(主) 石井引田線		
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)(第2分割)		
図面名	添架歩道地覆詳細図(その2)		
縮尺	1:6	図面番号	11 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		

添架歩道高欄詳細図 S=1:5

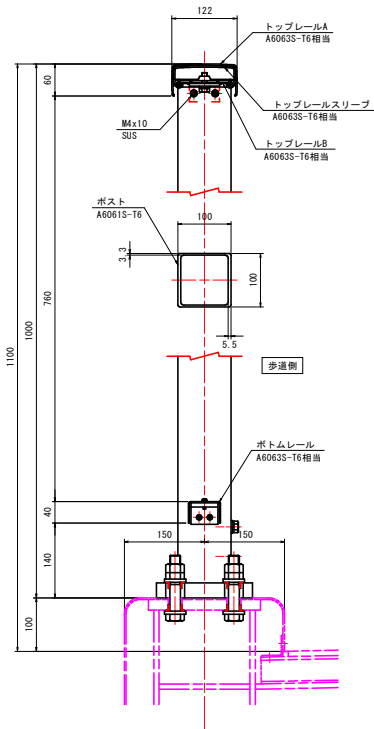
配置図 S=1:1000



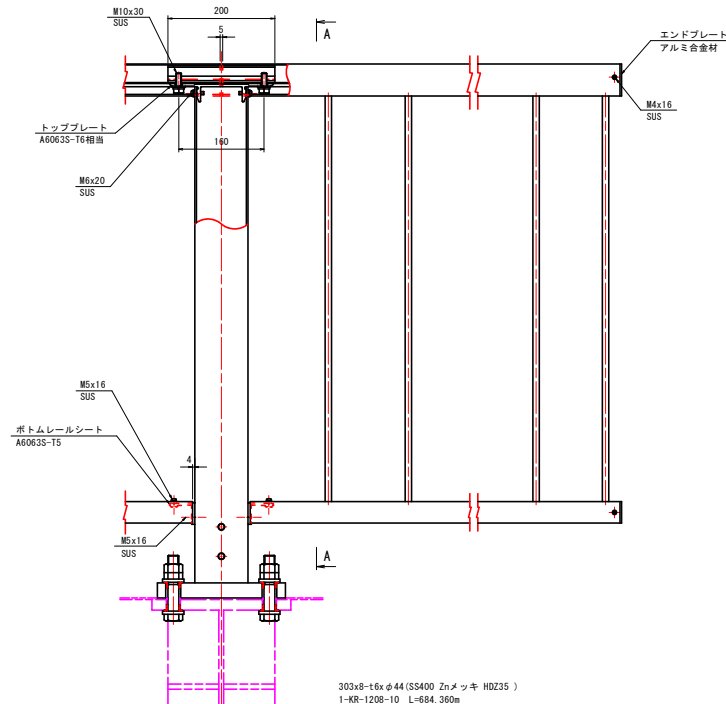
側面図(内観図) S=1:150



高欄取付詳細



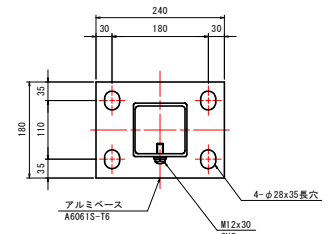
継手部



端部

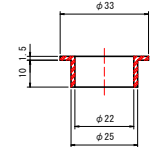
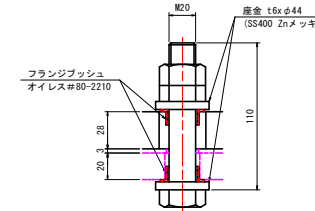
A - A

ベースプレート



高欄取付ボルト S=1:2

フランジブッシュ S=1:1



303x8-t6xφ44 (S5400 Znメッキ HDZ35)
1-KR-1208-10 L=684.360m
303x4-M20x110 B, ハードロックN (S5400 Znメッキ)
303x8-フランジブッシュ 80F-2210 (オイルス#80相当品)

注記
1. 本高欄の表面処理はシルバーアルマイトとする。

当初設計図面

工事名	R7吉土 石井引田線(六条大橋) 上板・下六條 橋梁歩道工事(2) (袋い手橋梁型) (道手目道梁型)		
路線名等	(主) 石井引田線		
工事箇所	板野郡上板町下六條(六条大橋)(第2分割)		
図面名	添架歩道高欄詳細図		
縮尺	1:5	図面番号	12 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川>		